

1048万起，埃安AION i60上市，10万级靠谱

来源：黄淑娟 发布时间：2025-11-20 10:33:05

刚刚，广汽埃安旗下紧凑型SUV AION i60正式开启市场征程。作为品牌在10-15万新能源市场的关键布局，这款新车以“增程+纯电”双动力选项为核心卖点，共推出6款配置车型，官方指导价覆盖10.98万-13.58万元区间，同期还推出10.48万-13.08万元的限时焕新政策，进一步降低了消费者的入手门槛。

除了价格优势，埃安还为新车叠加了多重购车权益：即日起至年底前完成订车的用户，可享受十大上市福利，包括配置免费升舱、灵活金融方案以及置换补贴等。更值得关注的是，品牌首创的“烧一赔三”承诺同步落地，这一举措在新能源汽车安全话题备受关注的当下，无疑是对自身产品力的直接背书。



设计层面，AION i60并未采用激进的颠覆式造型，而是在家族风格基础上做了优化升级。前脸部分，深邃上挑的前大灯组内部嵌入双LED光源，上部日行灯以贯穿式设计贯穿车头，AION品牌英文标识则置于机盖前沿，形成清晰的视觉焦点。两侧竖置导流槽不仅增强了运动感，还巧妙隐藏了辅助驾驶系统的小蓝灯，前包围保留的进气口设计与车头搭载的车外投影仪，让功能性与设计感实现了平衡。

车身侧面的线条轮廓与AION V较为接近，两款车型共享2775mm的轴距参数，但AION i60的车身尺寸进一步优化——4685/1854/1660mm的长宽高数据中，车长较AION V增加105mm，

即便如此，其依然保持了标准的五座布局。细节上，半隐藏式门把手有效降低风阻，后视镜外壳同样配备辅助驾驶小蓝灯，轮圈则提供18英寸与19英寸两种规格供选，满足不同用户的审美需求。

尾部设计延续了前脸的贯穿式风格，双层尾灯内部融入自发光车标，辅助驾驶小蓝灯的隐藏处理让整体造型更显统一，饱满的线条勾勒出较强的肌肉感。实用性方面，新车后车门开启角度接近90度，老人小孩上下车更为便捷；电动尾门搭配低门槛设计，搬运物品时也更省力。颜色选择上，暖绒金、星河蓝等6种车漆颜色覆盖了主流审美偏好。

内饰以极简风格为核心，但通过细节优化提升了整体感。上下双色拼接设计配合金属质感饰条，形成清晰的视觉分层，燕麦奶白、暖绒浅棕等3种内饰颜色可选，32色氛围灯则为座舱增添了家居化氛围。配置上，简约化滚轮方向盘操作便捷，方形悬浮式中控屏与仪表盘的组合科技感十足，屏幕下方的双无线充电面板则贴合了当下用户的充电需求，传统机械车门拉手则保证了操作的可靠性。

座椅舒适性是AION i60的一大亮点。前排座椅采用8层复合舒适材质打造，黄金曲线造型能贴合人体生理轮廓，超柔表皮材质达到婴儿级环保标准，配备的8点式按摩功能提供5种模式可选，同时支持通风、加热、记忆与电动调节。后排座椅137°靠背角配合20°无级调节功能，可适配不同坐姿需求，标配的后排小桌板与全景天幕，进一步提升了乘坐体验。储物空间方面，后备厢采用两层设计，常规状态下容积达416L，放倒后排座椅后可拓展至967L，满足家庭出行的储物需求。

动力与续航是新车的核心竞争力所在。纯电版车型搭载75kWh电池组，CLTC工况下最大续航里程达650公里，可满足大部分用户的日常通勤与中短途出行需求；增程版则搭载广汽自主研发的“星源增程系统”，由1.5L增程器与180kW电机组成，CLTC纯电续航210公里，综合续航里程高达1240公里，馈电油耗仅为5.5L/100km，彻底解决了续航焦虑。补能效率上，3C快充技术的应用让增程版15分钟即可完成30%-80%的补能，大幅缩短了等待时间。底盘方面，前麦弗逊式独立悬架与后五连杆式独立悬架的组合，为车辆提供了稳定的行驶质感。

智能驾驶辅助系统同样不可忽视。新车搭载广汽GSD智驾辅助系统，核心覆盖高速NDA智能领航与HPA记忆泊车功能，可实现自动上下匝道、智能变道等操作，在高速通勤与城市泊车场景中提升了便利性与安全性。

综合来看，AION i60精准踩中了当下混动与纯电并行的新能源消费潮流。大电量电池带来的续航优势、全面的智驾辅助功能，再结合亲民的定价与限时优惠政策，使其在同价位区间形成了较高的性价比。对于注重空间、续航与实用性的城市家庭用户而言，这款车型无疑提供了一个值得考虑的选择。

